

Kommunal rettleiar motorferdsel

Dei kommunale retningslinjene gjeld inntil lov om motorferdsel i utmark eller forskrift vert endra, eller nye retningslinjer vert vedtekne.

Regelverk

Motorferdsel i utmark er i hovudsak regulert av fylgjande regelverk:

- [Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag](#)
- [Forskrift om bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag](#)
- [Rundskrivet T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni nr. 82](#)
- [Rundskrivet 6/09 Om endringar i Nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag](#)
- [Forskrift for motorferdsel i utmark og på vassdrag, Eidfjord kommune, Hordaland](#)

Føremålet med motorferdsellova er ut frå eit overordna samfunnsmessig syn å regulera motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verna om naturmiljøet og fremma trivsel, slik at man unngår skade og ulempe for naturmiljø og menneskjer.

Føremålet med kommunale retningslinjer er å fylgje opp intensjonane i regelverket for motorferdsel i utmark og gje føringar for kva løyve som kan gjevast hjå Eidfjord kommune. Kommunen kan gje løyver for køyring innanfor gjeldande lovar og reglar.

Kommunen skal i sin sakshandsaming innskrenka motorferdsel i utmark til eit minimum for å ivareta natur og fremme trivselen, jf. lovens føremålsparagraf. Kommunen plikter:

- Å rettleie søkjar i regelverket
- Å handsame søknader om løyve frå det generelle forbodet mot motorferdsel i utmark og vassdrag

Retningslinjene er sist endra og vedteke i sak 24/003 i Motorferdselutvalet den 12.01.2024. Disse kommunale retningslinjene gjeld inntil nye retningslinjer vert vedteke. Retningslinjene gjeld som eit supplement til gjeldande lovverk. Om retningslinjene på eitt eller fleire punkter strider med føresegnene i gjeldande lov eller forskrift, er det i disse tilfelle lov/forskrift som gjelder, herunder også om lov/forskrift blir endra. Retningslinjene skal gjennomgå

Innhaldsoversikt

1 Verkeområde og definisjonar

1.1 Generelt om motorferdsel på barmark

1.2 Generelt om motorferdsel på snødekt mark

1.3 Generelt om bruk av motorbåt

1.4 Generelt om bruk av luftfartøy

1.5 Grunneigar sin rett til å nekte ferdse

2 Generelt om motorferdse på barmark

3 Søknad om motorferdse

4 Handsaming av søknader

5 Retningsliner

5.1 §1 Utmark og islagte vassdrag

5.2 §2 Motorkøretøy på barmark

5.2.1 Elektriske sykler

5.3 §3 Motorkøretøy på vinterføre

5.4 §4

5.5 §5 Snøscooter

1 Verkeområde og definisjonar

Dei kommunale retningslinjene handlar om motorisert ferdsl i utmark og vassdrag som er søknadspliktig til kommunen, jf. motorferdsellova med tilhøyrande forskrifter.

Med motorferdsel meinast her bruk av motorkøyretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøskuter o.l.) og båt eller anna flytande (vasskuter o.l.) eller svevande fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.

Med utmark meinast udyrka mark som etter lov om friluftslivet ikkje reknast som innmark eller rett med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligg i utmark, reknast som utmark. Veg i utmark som ikkje er opparbeida for køyring med bil, ansa som utmark. Det same gjeld opparbeida veg som ikkje er brøytta for køyring med bil.

For motorisert ferdsl på snødekt mark er sesongen fastsett til tidsrommet f.o.m. 01.12. t.o.m. første søndag etter 01.05.

1.1 Generelt om motorferdsel på barmark

Motorferdsel på barmark kan sette varige spor i naturen. Difor er reglane for køyring på barmark strengare enn på snødekt mark. Av den grunn er det ynskjeleg at naudsynt transport i størst mogleg grad gjerast på snø. Ein del køyring på barmark er heimla direkte i lova utan søknad, jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 § 4, samt Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §2.

1.2 Generelt om motorferdsel på snødekt mark

Reglane for motorferdsel på snøføre er mindre strenge enn for barmarkskøyring. Grunnen er at køyring på snødekt mark gjer mindre varige skadar på terreng og vegetasjon enn barmarkskøyring.

1.3 Generelt om bruk av motorbåt

Ferdsle med motorfartøy er regulert i lokal forskrift (FOR-2011-09-26-1028) og er berre tillate (uten løyve) i samband med: jakt og fiske, tilsyn av beitedyr, for turisthytter/serveringsstadar som ledd i næring, kultivering av fiskevatn, transport av arbeidsfolk, materialar og utstyr i samband med tillate oppføring, tilbygg eller reparasjon av bygningar og anlegg, til og frå hytter utan vegtilkomst. Gjeld fylgjande vatn: Sysenvatnet, Skaupsjøen, Drageidfjorden, Langavatnet, Eidfjordvatnet, Svartavatnet, Olavsbu vatna, Skiftesjøen og Vettle Skiftesjøen.

Ved andre formål eller andre vatn enn nemnt over må det søkast om løyve.

1.4 Generelt om bruk av luftfartøy

Landing og start med luftfartøy er som hovudregel forbodet i utmark og vassdrag. Landing og start med luftfartøy i samband med nærare angjevne nyttetransporter er i nokon tilfelle tillate. Dette gjeld for eksempel i samband med politi-, rednings- og oppsynsteneste, offentleg post- og teleteneste, anlegg og drift av offentlege vegar og anlegg. Når det ligg føre «særlege grunner», kan kommunen etter søknad gje løyve til bruk av luftfartøy.

Lova gjeld ikkje landingsplass for luftfartøy når det er gjeve konsesjon etter luftfartslova (jf Motorferdselslova §2, femte ledd).

Det er ikkje ein landing ved utflyging av felt storvilt når ein berre brukar long-line. Ein treng difor ikkje søkje om løyve til motorferdsel i utmark ved dette tilfelle. Om helikopteret landar er det derimot behov for eit godkjent søknad etter motorferdsellova §6.

1.5 Grunneigar sin rett til å nekte ferdsel

Motorferdselslova innskrenkar ikkje grunneigars moglegheit til å forby eller innskrenka motorferdsle på sin eigendom. (Jf Motorferdsellova §10).

Ferdsel på vassdrag i samsvar med motorferdsellova er i hovudsak tillate, med unntak frå der grunneigar har nedlagt forbod etter vannressurslova §16, andre ledd. Kommunen kan som vassdragsmynde setje eit eventuelt forbod til sides dersom det vert sett på som urimeleg.

2 Generelt om motorferdsel på barmark

Motorferdsel på barmark kan sette varige spor i naturen. Difor er reglane for køyring på barmark strengare enn på snødekt mark. Av den grunn er det ynskjeleg at naudsynt transport i størst mogleg grad gjerast på snø. Ein del køyring på barmark er heimla direkte i lova utan søknad, jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 § 4, samt Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §2.

3 Søknad om motorferdsel

Søknad om løyve for motorferdsel skal primært leverast via elektronisk søknadsskjema eller sekundært via skriftleg søknadsskjema. Begge alternativ er tilgjengeleg på Eidfjord kommune si heimeside. I søknaden skal det angjevast og leggjast ved:

- Namn og fullstendig adresse på søkjar, og kontaktopplysingar
- Føremålet med transporten
- Opplysningar om køyretøytype (snøscooter, helikopter mv.)
- Start- og endepunkt
- Tidsrom/tidspunkt for køyring og naudsynt tal turar (for søknadar etter paragraf 6)
- Dato og underskrift
- Søkjar skal om mogleg nytta kortaste veg og primært langs etablerte veier/traséar. Det kan leggjast ved ei kartskisse der køyretrasé er teikna inn med start- og stoppestad

4 Handsaming av søknader

Eidfjord kommune ved eining Drift og forvaltning er delegert mynde etter motorferdsellova og sakshandsamar for innkomande søknadar om løyve (med unnatak av ukurante søknadar). For at sakshandsamar skal få tilstrekkeleg tid til å handsame/saksforberede innkomne søknader om dispensasjon må søknadar om løyve vera sendt i god tid. Søkjar må pårekna sakshandsamingstid inntil 3 veker. Om saka er ukurant skal den opp i Motorferdselutvalet og vil verta handsama i neste møte med Motorferdselutvalet.

5 Retningslinjer

Retningslinjer i samsvar med forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (FOR 1988-05-15 nr. 356)

5.1 §1 Utmark og islagte vassdrag

I utmark og på islagte vassdrag (som definert i lovens § 2) kan motorkjøretøyer bare brukes når det skjer i samsvar med denne forskrift.

All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

5.2 §2 Motorkjøretøy på barmark

Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

- a. formål som nevnt i motorferdselslovens § 4 første ledd,
- b. transport av jaktutbytte ved jakt på elg, hjort og villsvin, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Miljødirektoratet. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene for området, og utenfor bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsatt av Direktoratet for statens skoger på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn,
- c. offentlig oppsyns- og tilsynsstjeneste,
- d. nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,
- e. nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

Statsforvalteren kan – med unntak av formål nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd – begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. Statsforvalteren kan delegere denne myndigheten til kommunen.

Statsforvalteren kan etter søknad eller av eget tiltak treffe vedtak om kjøreformålet går inn under første ledd. Statsforvalterens vedtak kan påklages til Miljødirektoratet.

0 Endret ved forskrifter 15 mars 2013 nr. 284 (i kraft 1 juli 2013), 30 mars 2021 nr. 1193 (i kraft 16 april 2021), 14 des 2020 nr. 3367 (i kraft 10 sep 2021), 5 des 2022 nr. 2094 (i kraft 1 jan 2023).

§2 bokstav b:

Formulering frå miljøridekoratet: Transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og transport ved jakt på villrein innanfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Miljødirektoratet.

Du kan bare kjøre i nasjonalparken i samsvar med vernereglene. Den delen av Hardangervidda villreinområde som er utenfor nasjonalparken åpnes bare for nødvendig transport etter fastsatte sleper.

Kjør i eldre kjørespor om mulig.

Den delen av kommunen som ligg utanfor Hardangervidda villreinområde kan det difor kjørast på bar mark utan søknad, for transport av jaktutbytte på hjort og elg. Innanfor villreinområde er det berre tillat å kjøre etter godkjente sleper.

Uthenting av jaktutbytte med helikopter og longline krevest ikkje søknad så lenge det er utanfor nasjonalparken, og helikopteret ikkje landar. Vert det naudsynt å lande må det søkjast etter motorferdsellova §6.

5.2.1 Elektriske sykler

Elektriske sykler kan brukes i utmark. Med elektriske sykler menes sykler som er utstyrt med elektrisk hjelpemotor med maksimal nominell effekt på høyst 0,25 kW som reduseres gradvis ved økende hastighet og opphører ved 25 km/t eller tidligere hvis syklisten slutter å trå. Sykkelen kan ved motorkraft alene nå en maksimal hastighet på 6 km/t.

Kommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka.

0 Tilføyd ved forskrift 3 april 2017 nr. 422, endret ved forskrifter 12 april 2019 nr. 510, 11 nov 2020 nr. 2341.

5.3 §3 Motorkøyretøy på vinterføre

- a. formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b. andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
- c. transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- d. transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
- e. opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
- f. nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
- g. nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.
- h. praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av statsforvalteren etter forslag fra kommunene.
- i. transport i forbindelse med kommunalt organiserte akuttiltak for å redusere påkjørselsrisiko for elg og annet hjortevilt ved vei eller jernbane.

j. nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket foregår i regi av kommunen.

Kommunen kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b–g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.

Bestemmelsene i § 2 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

0 Endret ved forskrifter 19 juni 1995 nr. 563, 30 april 2003 nr. 516 (i kraft 1 mai 2003), 26 juni 2009 nr. 863 (i kraft 1 juli 2009), 19 juni 2015 nr. 722, 30 mars 2021 nr. 1193 (i kraft 16 april 2021), 14 des 2020 nr. 3367 (i kraft 10 sep 2021).

Retningslinjer:

§ 3 bokstav a, jf. § 4 bokstav a i lova. Frivillige hjelpeorganisasjonar, som deltek i den offentlege redningstenesta, skal senda inn plan for øving og utdanningsverksemd med motorkøyretøy til kommunen.

§ 3 bokstav c inkluderer ubemanna turisthytter.

§ 3 bokstav d gjeld året byggjeløyvet er gjeve + to år. Ved trong ut over dette må det søkjast forlenging etter § 3d. Byggjeløyvet skal vera med under køyring.

§ 3 bokstav f, forskingsinstitusjonen skal, i samband med vitskapeleg undersøkingar, senda inn plan for motorferdsla med kart/skildring av området.

Det er viktig å senda inn informasjon om planlagt motorferdsel etter føremåla beskrive i § 3 bokstav b-g ettersom kommunen kan gje føresegner om køyringa etter kommunens retningslinjer og for å ivareta natur og folks trivsel.

5.4 §4

5.5 §5 Snøscooter

Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a. fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- transport mellom bilveg og hytte,
 - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
 - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
 - transport av funksjonshemmede,
 - transport av ved,
 - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts §6